

ANLEITUNG

1



Zuerst musst du das Rad vom Rahmen lösen. Schau dir an wie das Rad aufgehängt ist. Wenn du einen Schnellspanner hast, kannst du den Hebel umlegen und entgegen des Uhrzeigersinns drehen um das Rad zu lösen. Falls eine Mutter verwendet wird, kannst du das Rad mit dem Schraubenschlüssel (von deinem Mulittool) vom Rahmen lösen. Danach hängst du die Bremsen aus und drückst die Bremsklötze zur Seite. Jetzt kannst du das Rad herausnehmen.

Hast du einen Platten am Hinterrad ist ein bisschen mehr Aufwand notwendig. Schalte in den kleinsten Gang und öffne die Halterung wie oben beschrieben. Jetzt kannst du vorsichtig die Kette vom Schaltwerk lösen und das Rad herausnehmen.

7



Als nächstes musst du den Reifen vom Rad lösen. Dazu kannst du die Reifenheber verwenden. Fahre dazu mit dem Reifenheber zwischen Reifen und Felge.

Jetzt kannst du mit dem Reifenheber entlang der Felge fahren und langsam den Reifen von der Felge lösen.



Im Anschluss holst du den Schlauch aus dem Reifen heraus. Pass auf, dass du zuerst das Ventil von der Felge entfernst. Falls nötig must du noch die Schraube am Ventil entfernen. Dies ist bei Schrader und Dunlopventilen häufig der Fall.



Lokalisiere nun wo sich das Loch im Schlauch befindet. Pumpe etwas Luft in den Schlauch und schaue wo die Luft entweicht. Oft kannst du auch hören wo die Luft entweicht. Stelle sicher, dass sich nichts mehr in dem Loch befindet (z.B. kleine Metallstücke), was das Loch verursacht hat. Bevor du das Loch flicken kannst, musst du zuerst den Bereich um das Loch mit der Raspel anrauen.



Nachdem du den Schlauch angeraut hast (min. in der Größe des Flicken), kannst du einen Flicken auf das Loch kleben. Die Flicken funktionieren ohne Kleber. Drücke sie für ca. 30 Sekunden fest auf das Loch.

5



Nun musst du den Schlauch wieder in den Reifen einfädeln. Stelle zuerst sicher, dass keine Fremdkörper mehr im Reifen stecken oder sich im Inneren befinden. Beginne dann wieder damit, dass du erst das Ventil durch die Felge steckst.



Wenn der Schlauch im Reifen eingefädelt ist, kannst du mithilfe der Reifenheber den Reifen wieder auf die Felge heben.



Als letztes musst du den Reifen wieder aufpumpen. Je nachdem welche Ventilart deine Luftpumpe unterstützt, musst du zuerst einen der Ventiladapter auf das Ventil schrauben, bevor du Luft in den Reifen pumpen kannst. In deinem Reparatur-Set befindet sich ein Adapter für Dunlop-Pumpe auf Sclaverand-Ventil und ein Adapter für Schrader-Pumpe auf Sclaverand- oder Dunlop-Ventil. Der Reifen ist wieder repariert und du kannst beruhigt deine Radtour fortsetzen. Zuhause angekommen solltest du den Schlauch gegen einen Neuen austauschen oder den Flicken durch einen mit Vulkanisierflüssigkeit ersetzen. Über kurz oder lang fährst du mit einem neuen Schlauch besser.

8

HAST DU NOCH FRAGEN?

Unser Support steht dir jederzeit zur Verfügung und hilft dir gerne weiter. Schreib uns einfach eine E-Mail an:

support@vatumbikes.de

oder eine Nachricht per WhatsApp an:

+49 176 91443297

Wir geben unser bestes dein Anliegen so schnell wie möglich zu bearbeiten!